

Europa quiere cobrar multas millonarias a los coches más contaminantes, pero los fabricantes tienen un plan para no pagarlas



Calculan que habrá fabricantes que tendrán que pagar multas de 15.000 millones de euros por contaminar más de lo permitido. CAFE son las siglas de Clean Air For Europe, es decir, aire limpio para Europa.



Se trata de una normativa europea que, desde el 1 de enero de 2025, endurece los límites de emisiones contaminantes.

Así eluden las multas de la UE por emisiones de CO₂ los fabricantes sin coches eléctricos. 2025 arranca con una importante novedad para la industria automovilística en Europa. Hablamos de la normativa CAFE (Clean Air For Europe), creada para reducir las emisiones contaminantes procedentes del tráfico rodado y, de paso, impulsar las ventas de coches eléctricos.

En realidad no es una norma de nueva creación. Bruselas aprobó la entrada en vigor de la norma CAFE en 2020, pero lo hizo con unos límites menos estrictos y el compromiso de ir reduciéndose de manera gradual.

En su origen, se permitía un tope de 115,1 gramos de CO₂ por kilómetro; desde el 1 de enero de 2025 el máximo es de 93,6 gr/km. ante la amenaza de multas millonarias, fabricantes como Stellantis, Toyota, Mazda, Subaru o Ford estarían "planteando la posibilidad de crear un fondo para la compra de créditos de carbono a Tesla y Polestar". El objetivo de estas marcas es "agrupar sus emisiones con las de los fabricantes de coches puramente eléctricos comprando derechos de emisiones para reducir la media general contaminante de cada uno de ellos".



Estudio Transición Energética en las empresas y relaciones laborales



Los desafíos que conlleva la transformación del modelo productivo hacia otro más sostenible y descarbonizado suponen tal envergadura que han suscitado un gran debate entre instituciones, interlocutores sociales y sociedad civil.

Sin embargo, existe muy poco conocimiento empírico sobre los efectos laborales reales de la transición energética. En este sentido, un estudio de CCOO muestra una panorámica general sobre los impactos laborales de la transición energética, a partir de una revisión bibliográfica de la literatura de ámbito tanto nacional como europeo.