



# COORDINADORA AUTO

(28 de septiembre de 2021)

## CRISIS SEMICONDUCTORES

# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 1. Falta de suministro de semiconductores

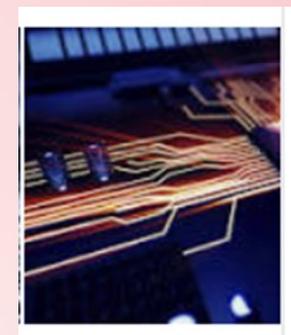
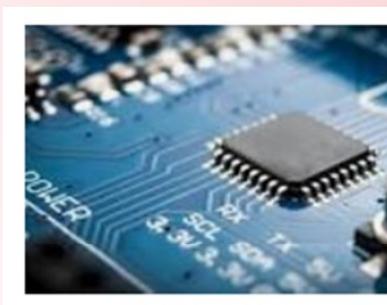
→ Los semiconductores son componentes electrónicos utilizados en una infinidad de piezas y componentes en la industria en general de forma cada vez más frecuente.

→ Por su alto grado de introducción en el automóvil, la falta de semiconductores produce importantes pérdidas de producciones

→ Por una lado, los semiconductores se incorporan al producto en diferentes puntos de la cadena de valor. Este grado de integración a nivel de la cadena de valor, causa:

- Efecto decalaje: lo que sucede hace meses en la industria semiconductores, llega con retardo a las fábricas de automoción. (hasta 28 semanas)

- Difícil trazabilidad de las cadenas de suministroo la elevada deslocalización de la industria



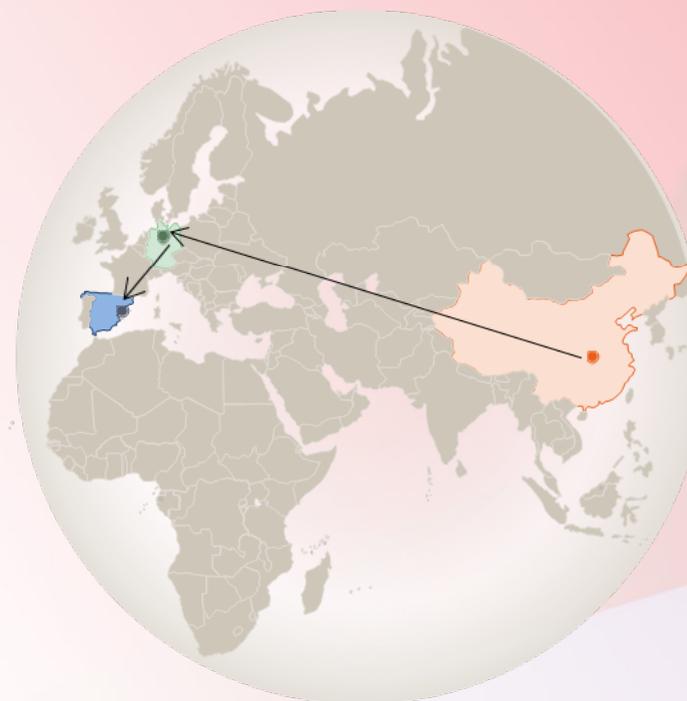
# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 2. Impacto cadena de valor sector del Automóvil (Proveedores)

Cualquier proveedor (Tier 1) puede verse afectado al recibir materiales de un subproveedor (Tier 2 / Tier 3 / Tier n ), complicando el seguimiento de toda la cadena de suministro.

Por ejemplo:

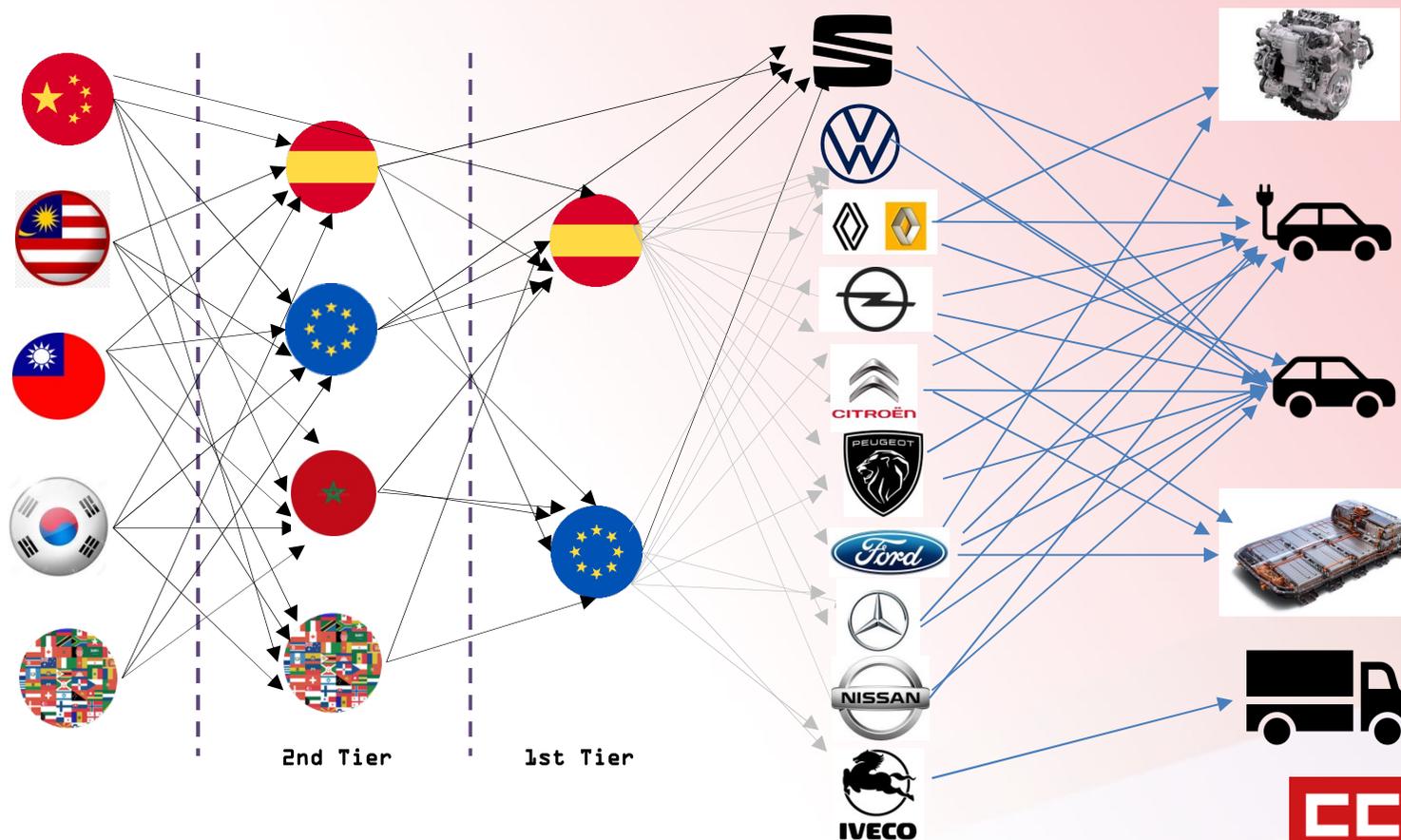
### \* Componente Digital



# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 3. La complejidad de la falta de semiconductores

Un fallo de un componente puede implicar el paro automático de toda la cadena de suministro

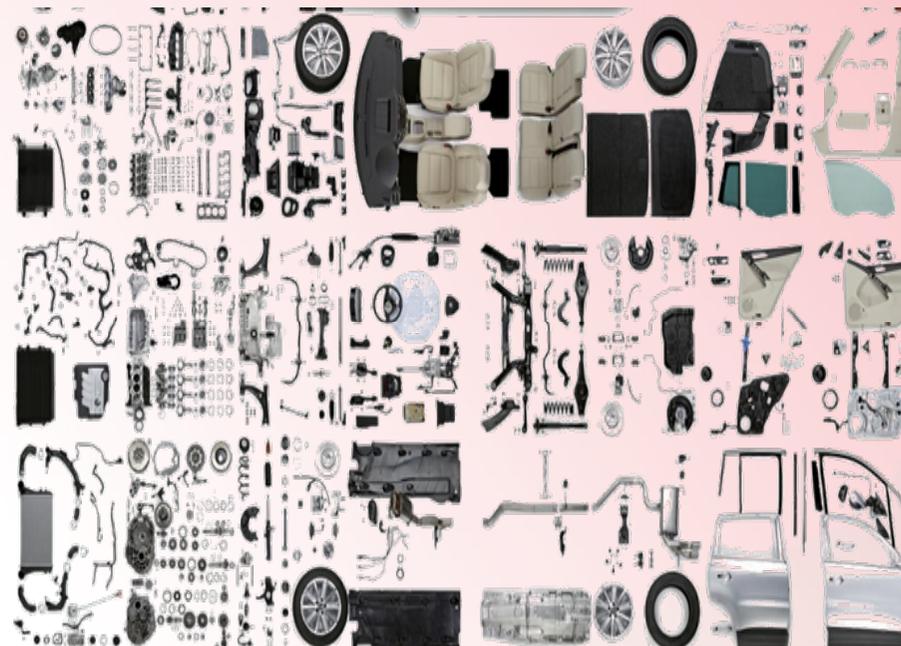


# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 4. Alta complejidad para el sector del auto

- Un vehículo se compone de un promedio de 3.500 componentes
- De esos componentes una parte importante llevan semiconductores.
- Un vehículo en la actualidad lleva entre 1.500 y 5.000 semiconductores

Todo esto hace muy complejo el actual problema (desequilibrio entre la oferta y la demanda)



# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 5. Factores desencadenantes crisis suministro de semiconductores

Además de la pandemia de la Covid-19 que causó el actual desabastecimiento de los semiconductores, durante 2021 han aparecido diferentes factores que han agravado la CRISIS:

### 1) Febrero 21 – Tormenta de nieve en Texas

Samsung, Infineon, NXP clausuró temporalmente sus plantas de semiconductores en Austin, debido a un corte de energía en la región provocado de una tormenta de nieve, provocando preocupantes pérdidas de producción.



### 2) Marzo 21 – Incendio Proveedor Renesas en Japón

El fabricante japonés Renesas Electronics Corp. tiene un papel importante en la industria automovilística y a que dedica a esta industria el 65% de su producción

En Marzo sufrió un incendio en una de sus fábricas paralizando la producción durante un mes, afectando de forma notable al sector del automóvil.



# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 6. Factores desencadenantes crisis suministro de semiconductores

### 3) Marzo 21 – Peor sequia últimos 50 años en Taiwan

La empresa mas importante del mundo de semiconductores es Taiwan Semiconductor Manufacturing (TSMC), que junto a la también taiwanesa Micron Technology han tenido importantes pérdidas de producción por los cortes de agua en la isla y por los nuevos brotes de Covid-19 en el 2021.

El agua es necesaria para limpiar capas de metal de los chips. TSMC utiliza el equivalente a 60 piscinas olímpicas diarias para su fabricación.



### 4) Junio 21 – Confinamiento de Malasia

El brote de Covid-19 de junio-julio-agosto del 2021 en Malasia obligando al gobierno del país a un nuevo confinamiento parando la industria.

Malasia es un importante punto en la cadena de suministro de los semiconductores con diferentes fábricas, 4 de ellas de Renesas



# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 7. La política de deslocalización en el origen del problema

**Desequilibrio** entre la **oferta y la demanda** de semiconductores provocado también por:

- **Excesiva dependencia** de la UE de 3º países (países productores)
- **Industria deslocalizada** a partir de los años 90 (maximizar beneficios)
- Industria **excesivamente localizada** en pocos países de ASIA, (Corea del Sur, Taiwn, Malasia, etc.)
- Industria en manos de 3 o 4 grandes compañías (**oligopolio**)
- **Fuertes inversiones** para aumentar capacidad productiva



**CCOO**  
industria

# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 8. Consecuencias sector automovil

SEAT

### SEAT podría dar la bienvenida al 2021 con un ERTE en Martorell por escasez de semiconductores

MOTOR

Nissan, Ford, Seat y Volkswagen: el 28% de fábricas del automóvil continuarán en ERTE en 2021

Renault plantea un ERTE para Valladolid y Palencia por la falta de chips

LA FACTORÍA VUELVE A LA ACTIVIDAD TRAS EL PERIODO VACACIONAL  
Ford Almussafes retoma la producción el lunes con la amenaza de la crisis de los microchips

MOTOR >

Renault y sindicatos acuerdan alargar el ERTE en Valladolid y Palencia hasta diciembre

Nuevo ERTE en Ford Almussafes para lo que queda de año: 3.000 trabajadores afectados al día

europapress / motor / sector

Publicado 11/08/2020

El 75% de las empresas del automóvil recurrió al ERTE durante la crisis y el empleo cayó un 4,1%

EMPRESAS

Las auxiliares del automóvil empiezan a plantear ERTE a sus plantillas ante los problemas de suministros

LOS EFECTOS DE LA ESCASEZ DE MICROCHIPS

La crisis de los semiconductores duplica los afectados por ertes en Aragón

A los 12.000 que ya hay en la comunidad habrá que sumar unos 10.000 del automóvil. Los expertos creen que la vuelta a la normalidad no se producirá hasta el año 2022.



# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 9. Propuestas CCOO Industria Mesa sector Auto

PROPUESTAS CCOO “MESA DE LA CADENA DE VALOR DEL SECTOR DEL AUTO”

### → El empleo y la formación:

- **Objetivos de formación vinculados ERTE** en los proceso de transformación sector “movilidad sostenible”
- Invertir en formación pública regla (Formación Dual y universitaria) formación continua y la ocupacional alineadas con necesidades de la industria
- Desarrollar mecanismos que fomenten la inversión en capital tecnológico

### → La electrificación de vehículos:

- Política fiscal incentivadora que fomente la renovación el parque
- **Fomentar la colaboración entre empresas, sectores y la colaboración público privado** para desarrollar e impulsar planes estratégicos de electrificación
- Coordinación entre Ministerios implicados (transición energética, fomento e industria) para fomentar el desarrollo tecnológico y de infraestructuras

### → Ecosistema de Movilidad Sostenible:

- Definirlo como un eje estratégico en la política industrial
- Definir un marco regulatorio estable, homogéneo y fácilmente comprensible
- **Plan para reducir los elevados costes productivos de transporte, logísticos y energéticos.** En ese sentido, el impulso al desarrollo del Corredor Mediterráneo y el Corredor Atlántico es clave

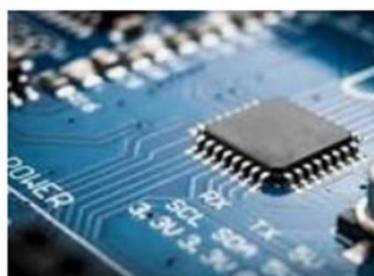


# COORDINADORA SECTOR AUTOMOVIL

## 10. Propuestas CCOO Industria crisis suministros semiconductores

14 de septiembre de 2021 “CCOO Industria insta al Gobierno a tomar las medidas necesarias y con carácter urgente, que permitan paliar las consecuencias de la falta de semiconductores en el sector del auto.”

- Medidas que frenen el impacto negativo de los ERTE
- Mecanismos que compaginen la aplicación de esos ERTE con formación para cualificar y recualificar a las personas trabajadoras en nuevas tecnologías (electro movilidad sostenible y digitalización)
- Utilizar los Fondos de Reconstrucción de la UE a través de los PERTE para impulsar en España soluciones a medio plazo, como la industria del reciclaje de semiconductores apostando por un modelo de economía circular y sostenible
- Implantación de una fábrica de semiconductores
- Abordar la crisis y sus soluciones desde la cogobernanza con los sindicatos y las patronales





# COORDINADORA AUTO

(28 de septiembre de 2021)

## CRISIS SEMICONDUCTORES