

LABORAL

CCOO y UGT preparan asambleas previas a las movilizaciones en el transporte sanitario

CCOO y UGT inician una ronda de asambleas con personal del transporte sanitario antes de futuras movilizaciones, y plantean también acciones jurídicas frente a los pliegos de condiciones que el SESCAM tramita sin tener en cuenta los acuerdos alcanzados con los sindicatos para el nuevo convenio colectivo.

La Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO CLM y la Federación de Servicios Públicos de UGT CLM denuncian, que “tras haber alcanzado un preacuerdo para la renovación del convenio colectivo de ambulancias de Castilla-La Mancha para los próximos 5 años y registrarlo ante el SESCAM para su inclusión en la dotación presupuestaria de los nuevos pliegos de



condiciones tras la estimación por parte del Tribunal de Contratación de un recurso de UGT, vemos cómo el SESCAM vuelve a caer en el error de no tener en cuenta los acuerdos alcanzados por las partes legitimadas, y

publica unos nuevos pliegos que, a pesar de haberse aumentado su dotación económica, resultan del todo insuficientes”.

LEER MÁS

El sindicato reafirma su defensa del ferrocarril como elemento vertebrador de Cuenca

La Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO Cuenca, en la que se integra el Sector Ferroviario de CCOO, aprobó en su reciente Congreso Provincial una resolución en la que reitera que seguirá defendiendo hasta el final la línea de ferrocarril Aranjuez Cuenca Valencia, exigiendo una inversión para su modernización, como la que se adjudicó el año pasado en la provincia de Valencia, entre Buñol y Utiel. Judicialmente, sigue pendiente la resolución del Tribunal Supremo al recurso del sindicato a la decisión del gobierno central de cerrar la línea.

Para la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO Cuenca esa inversión “es imprescindible para aprovechar las potencialidades que la

existencia de esta infraestructura tiene para el desarrollo social y económico de la provincia de Cuenca, para su capital, para la comarca de Tarancón por su situación estratégica a 300 kilómetros del puerto de Valencia y para favorecer el desarrollo de las dos comarcas de la España vaciada de nuestra provincia, como son la Alca-

rría y la Serranía Baja de Cuenca”. Desde las diferentes estructuras del sindicato llevan reivindicando desde hace más de treinta años la necesidad de una política inversora que modernizara la línea de ferrocarril Aranjuez Cuenca Valencia, ante las amenazas que pesaban sobre ella. **LEER MÁS**

