

CCOO torna a mostrar la seva defensa de la connexió del tramvia a Barcelona



La connexió del tramvia és positiva des de les vessants ecològica, social, laboral i de salut

Aquests dies, a la ciutat de Barcelona, el debat de la connexió del tramvia al seu pas per la Diagonal i el perllongament a la zona del Llobregat és d'especial actualitat, ja que veiem com el Govern municipal de Barcelona intenta recollir els suports polítics necessaris per tirar endavant aquest projecte tan ambiciós i necessari.

Des de CCOO de Catalunya, sempre ens hem mostrat defensors d'aquest projecte per diversos motius. La interconnexió del tramvia per la Diagonal significarà un pas més en la consecució d'una xarxa de transport públic de caràcter metropolità que permeti la vertebració de les zones sud i nord de la ciutat de Barcelona. Aquest tipus d'infraestructures són molt necessàries a ciutats on la quantitat dels desplaçaments diaris fa que existeixin problemes de trànsit, mediambientals, de qualitat de l'aire, de soroll i, en definitiva, de salut. El projecte del tramvia ha de ser de caràcter públic i s'ha de gestionar per mitjà de l'empresa pública que actualment gestiona els transports metropolitans de Barcelona. A més, la interconnexió i el perllongament no han d'anar en detriment de cap altre tipus de transport públic, sinó que el que cal és que es complementin amb els transports existents a la ciutat i a l'àrea metropolitana per contribuir a millorar aquesta xarxa metropolitana de què parlàvem.

Aquest projecte permetria connectar de manera directa les comarques del Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Oriental amb el centre de la ciutat i els seus serveis. També permetria millorar els desplaçaments de persones treballadores que treballen a les zones industrials del 22@ o als polígons situats al sud i nord de la ciutat. Pel que fa al jovent, facilitaria l'accés als campus universitaris situats arreu de la ciutat de Barcelona.

Aposta pel transport públic

Aquest projecte, però, ha de ser un element més en la consecució d'una estratègia a favor del transport públic i la mobilitat sostenible i segura, que ha d'acompanyar la necessària electrificació de la xarxa d'autobusos urbans i interurbans; de limitació de l'ús del vehicle privat, especialment dels de quatre rodes; de la potenciació de l'ús dels vehicles no motoritzats tant públics com privats, i de la garantia de drets de les persones que realitzen els seus desplaçaments a peu. Aquesta estratègia ens permetrà reduir les emissions tòxiques i de CO₂, millorar la qualitat de l'aire que respirem i reduir en gran manera el soroll de les ciutats. ■ **Carlos del Barrio**



With the contribution on the LIFE financial instrument of the European Union



Els agents socials i econòmics continuen col·laborant per a l'adaptació dels territoris al canvi climàtic

El projecte Life Clinomics "Promovent la resiliència. Oportunitats i reptes de l'economia i la societat local en l'adaptació al canvi climàtic", amb la participació de CCOO de Catalunya, ja ha superat l'equador de la seva execució. Clinomics té per objectiu augmentar la resiliència de les entitats locals mediterrànies a través de la intervenció en tres territoris (les terres de l'Ebre, l'Alt Penedès i el Parc Natural del Montseny) i en tres sectors d'activitat (agroforestal, turístic i pesquer).

Avaluant riscos i oportunitats

Durant aquest primer any i mig, s'han completat les diagnosis de les vulnerabilitats territorials i sectorials davant dels efectes del canvi climàtic. Així, s'han detectat i avaluat els principals riscos i les oportunitats existents des d'una perspectiva econòmica, social i ambiental.

Partint dels resultats de les anàlisis, s'ha iniciat un procés participatiu amb agents dels diferents sectors del territori. Amb aquesta finalitat s'han constituït meses territorials per a l'adaptació al canvi climàtic (MeTAAC) en què hi ha participat una gran diversitat d'organitzacions, empreses i administracions. El treball desenvolupat a les MeTACC és el punt de partida per començar a perfilar accions concretes d'adaptació al canvi climàtic que s'hauran d'implementar en un futur proper. També s'espera que els resultats assolits puguin ser replicats a altres territoris, tant a Catalunya com a altres regions de l'arc mediterrani. ■ **Laura Diéguez**