

# El Pla de mobilitat urbana de Barcelona, una bona eina

**L'objectiu estratègic del Pla de mobilitat urbana és assolir un model de mobilitat més segur, sostenible, equitatiu i eficient**



A les grans àrees urbanes, com Barcelona, el trànsit de vehicles és el gran responsable de la generació de partícules i òxids de nitrogen, fet que comporta afectacions per a la salut de les persones. Però la gran dependència del cotxe particular també significa una forta ocupació de l'espai urbà, més contaminació acústica o accidents més greus a les vies públiques.

Per millorar aquesta situació, la Llei de la mobilitat estableix l'obligació de desenvolupar plans de mobilitat urbana (PMU) a les grans ciutats. Barcelona ja en va fer un per al període 2008-2012 i aquest any, amb cert retard, se n'ha aprovat un de nou.

El PMU 2013-2018 ha comptat amb un bon procés de participació. Des de CCOO de Catalunya vam presentar consideracions

i aportacions, que van ser recollides parcialment al document final. A grans trets podem afirmar que els objectius estratègics del PMU, que són assolir un model de mobilitat més segur, sostenible, equitatiu i eficient, són positius i desitjables. De la mateixa manera, també estem d'acord amb bona part dels grans eixos de treball que el pla defineix: superilles, creixement de la xarxa de carrils bici, millora de la qualitat de l'aire ambiental, discriminació positiva de vehicles d'alta ocupació, etc.

## **Mancances en l'accés als centres de treball**

D'altra banda, hem trobat importants mancances en aquest nou PMU, sobretot en allò que ens resulta més propi: l'accés als centres de treball. Per exemple, és molt destacable la deixadesa que es mostra a l'hora de planificar el transport al polígon industrial més important de la Ciutat Comtal i de Catalunya, la Zona Franca. Les nostres al·legacions incloïen, entre d'altres idees, adequar els horaris i les freqüències del transport públic a les entrades i sortides dels treballadors i treballadores o la recuperació del transport col·lectiu d'empresa.

Com a conclusió, per CCOO, el PMU de Barcelona és tímid a l'hora d'establir mesures que facin avançar cap a una mobilitat més sostenible, saludable i segura. Ara bé, si hi ha voluntat política per desenvolupar-lo en aquest sentit, pot esdevenir una bona eina per millorar la qualitat de la ciutat i de tota l'àrea metropolitana. El nou equip de govern té aquí, de segur, un dels seus grans reptes. ■ **Jose Manuel Jurado**

## **CCOO, contrària a la liberalització dels horaris comercials a la capital catalana**

Ara fa un any, el Ple municipal de Barcelona va aprovar una iniciativa respecte als horaris comercials de l'estiu que va merèixer un debat notable i unes posicions confrontades, tot i que es va acabar aprovant en un Ajuntament comandat per CiU.

Recordem que, en essència, es va aprovar, entre l'1 de juliol i el 15 de setembre, l'obertura de les botigues entre les 10 i les 18 hores els festius, en un seguit de barris de la ciutat, que eren els de Ciutat Vella, l'Eixample, Sants-Montjuïc, Gràcia i una part de Sant Martí. Eren, doncs, els barris del centre, els que suporten més pressió turística, perquè eren clarament els turistes amb més capacitat econòmica els clients buscats.

Els sindicats i també alguns sector empresarials de la petita i mitjana empresa s'hi van oposar amb tota claredat, amb presentació d'al·legacions i, fins i tot, amb mobilitzacions, en el cas de CCOO, al carrer.

CCOO dèiem que no hi havia cap necessitat de declarar Barcelona "ciutat turística" durant dos mesos, que la mesura empitjorava les condicions laborals del sector —ja de per si prou precàries—, que afavoria un determinat comerç, però perjudicava clarament la gran majoria del comerç de la ciutat, i que era contradictòria amb el model de ciutat que CCOO sempre hem defensat.

La mesura aprovada de manera definitiva, el 10 de juliol del 2014, tenia una validesa d'un any, cosa que significa que caldria refer el procés en un Ajuntament acabat de constituir. CCOO alertem que la nostra posició continua sent contrària a la liberalització dels horaris comercials i que restarem amatents per contestar qualsevol iniciativa que hi pugui haver en aquest sentit per part de sectors del turisme d'alt nivell o d'altres interessats en la desregulació del sector. ■ **Vicens Tarrats**