

Los conductores de la JCCM sostienen y sostendrán su movilización contra el Plan del Gobierno Cospedal para reducir el colectivo a la mitad

La ciudadanía de CLM, y en especial los empleados de la Junta, contempla su lucha cada vez con más atención y simpatía. El Gobierno calla



Los conductores y sus sindicatos preparan nuevas convocatorias para la próxima semana.

Trabajadores públicos y privados, ocupados y parados, piden a los conductores que amplíen su cofradía a todos los ciudadanos que sufren a “Nuestra Señora del Finiquito en Diferido”



Los conductores de la JCCM –los que ganaron su plaza por oposición, no los ‘asesores-conductores’ contratados a dedo– han secundado de forma prácticamente unánime las tres jornadas de paros y las movilizaciones convocadas esta semana por sus sindicatos, CCOO, UGT, STAS y CSIF, contra el Plan de Recursos Humanos mediante el que el Gobierno Cospedal quiere reducir el colectivo a la mitad, dejando sólo 80 de los actuales 156 trabajadores.

reivindicativo: “Peligro, Cospedal gobernando”.

El paso de la procesión de los cofrades conductores despertó la admiración y el pasmo de toledanos y turistas, que se hartaron de hacer fotos –y, algunos, hasta cruces y jaculatorias–.

Pero, sobre todo, despertó la simpatía y la solidaridad de sus compañeros, muchos de los cuales pidieron a los responsables de la Cofradía que reformen sus estatutos, para dar cabida a todos los colectivos que sufren a Cospedal. Aquí se incluyen todos los empleados públicos de la JCCM, pero también toda la clase trabajadora –especialmente, la que sufre el desempleo– y la inmensa mayoría de la población de Castilla-La Mancha.

Por otro lado, el mismo jueves Comisiones Obreras registró una reclamación previa al contencioso-administrativo para exigir a la Junta de Comunidades de



La semana ha sido especialmente intensa, con reiteradas movilizaciones en los parques móviles de las cinco capitales de provincia de la región.

Ya el pasado domingo, los conductores con sede en Toledo, más algunos otros compañeros provenientes de otras provincias, hicieron una marcha por las calles de la capital regional para llevar a “Cipriano, el amigo de los pobres” alrededor de 500 kilos de alimentos.

Después, durante los tres días de paro –martes, miércoles y jueves– los conductores prodigaron imaginación en sus movilizaciones, que incluyeron desde un flashmob a repartos de folletos entre los viandantes; e incluso una procesión de Semana Santa en Toledo a cargo de la “Cofradía de conductores sufridores de Nuestra Señora del Finiquito en Diferido”.

Ataviados con sus correspondientes túnicas y capirotos y cantando saetas, recorrieron el Casco Histórico de Toledo procesionando la imagen de Cospedal a bordo de un vehículo de la ‘Junta de Calamidades’, sustituyendo los estandartes, cirios, cruces y demás parafernalia por su propio lema

Castilla La Mancha el cese inmediato de los 9 asesores que realizan funciones de conductor, y la paralización inmediata del Plan de Recursos Humanos de Conductores en tanto en cuanto no se clarifique esta cuestión.

A juicio de CCOO, la contratación de estos 9 asesores –que cuestan más de medio millón de euros al año– para hacer tareas de conductores vulnera el Estatuto Básico del Empleado Público y la propia Ley de Función Pública, que limita las funciones del personal eventual a “funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial”.

