

Alcalá, zona preferente

Un ejemplo de cómo poner en marcha políticas de concertación a favor de la industria y, en general de la reactivación económica de una zona, se puede encontrar dentro de la propia Comunidad, en la Comarca del Henares, una de las zonas más castigadas por la crisis y que ha visto desaparecer grandes e históricas instalaciones industriales en los últimos años. En 2003 se empezaron a impulsar diferentes iniciativas con el mismo objetivo: abordar de forma consensuada estudios, propuestas y acciones concretas que permitirían poner en marcha proyectos que crearan empleo y riqueza en la zona. Así por un lado se impulsó por los agentes sociales con la unanimidad de los 17 ayuntamientos de la zona, lo que hoy se conoce como el plan de reactivación económica de la Comarca de Henares, y por otro se buscó firmar pactos locales donde fuera posible entre ayuntamientos, sindicatos y patronal.

En lo que se refiere a los pactos locales, el único que hoy por hoy está vigen-

te es el de Alcalá de Henares, que continuará al menos hasta 2016, y es un ejemplo de lo que se puede lograr a partir de la premisa común de la que tanto se ha hablado en esta crisis pero que tan pocas veces se ha puesto en marcha: la necesidad de remar todos en la misma dirección.

Este pacto se ha dotado de recursos humanos y materiales, lo que ha permitido poner en marcha diferentes iniciativas como la elaboración de un catálogo de suelos y polígonos de uso industrial en el que se analiza la conveniencia de crear parques temáticos sectoriales, la puesta en marcha de una Oficina Técnica Industrial, la creación de una iniciativa institucional dirigida a la generación de instrumentos de captación de proyectos y de inversión compartida con agentes financieros o empresariales, el apoyo para las empresas en la presentación de proyectos o licitaciones a nivel comunitario, estatal o internacional a fin de atraer inversión industrial al municipio de Alcalá de Henares ■



Tienes este vídeo en nuestro canal de 

gias”, organizado por el Instituto Complutense de Estudios Internacionales (ICEI), para aportar su experiencia sobre expedientes de regulación de empleo (ERE) y deslocalizaciones en la Comunidad de Madrid. Se pone en marcha, junto a la patronal AECIM y MCA-UGT de Madrid, la “Iniciativa Metal-Madrid”, para unir la experiencia y los recursos de los agentes sociales para convertir al sector del metal en motor de desarrollo.

2009. Se convocan diferentes manifestaciones en todas las comarcas de la Comunidad de Madrid para exigir una política industrial frente a la crisis.

2010. Industria de Madrid de CCOO abre la reflexión sobre la situación del sector industrial con un análisis de las causas ideológicas y económicas de la crisis. Se celebran dos jornadas de trabajo y reflexión sobre el sector de empresas tecnológicas y el de la industria aeronáutica. Manifestación hasta la Asamblea de Madrid en defensa de la industria y el empleo en Madrid, en el marco de las movilizaciones europeas. Entrega a los grupos parlamentarios de un manifiesto por un desarrollo económico sostenible.

2011. Se lleva a cabo la jornada sobre el coche eléctrico. Se presenta el

El reverso de la moneda: Eurovegas

Eurovegas, que CCOO de Madrid ha llegado a definir como una “fantasía lúdica” del Gobierno regional y como “el proyecto más oscuro del siglo”, es el tipo de proyecto por el que apuestan los gobernantes de la Comunidad de Madrid. Queda claro que CCOO no se opone a ningún proyecto que pueda generar empleo en cualquier sector de la economía, pero Eurovegas representa un modelo muy específico al que sí se opone CCOO.

Desde que España fue elegida para crear el nuevo macrocomplejo de juego y ocio del grupo Las Vegas Sands, los madrileños se han desayunado con peticiones sobre la necesidad de ceder a Sheldon Adelson alguno de sus derechos, esos que están recogidos en las leyes, ordenanzas o regulaciones y que el magnate quiere modificar para que Madrid y su ciudadanía se adapten al proyecto. De hecho la Administración se ha mostrado dispuesta a ceder derechos y a crear un marco legal para modificar la normativa existente.

Pero sobre todas las críticas, destaca una: el modelo productivo que subyace en la elección de este proyecto como motor de recuperación, mientras se deja languidecer a la industria, perpetúa una economía poco productiva y muy especulativa, basada exclusivamente en los servicios y el consumo. Aunque este proyecto consiguiera crear el tan deseado empleo, éste no sería cualificado y nunca crearía valor añadido, no aportará innovación tecnológica, ni convertirá a Madrid en una referencia para la investigación o para la industria ■

manifiesto por una política industrial activa ante la celebración de elecciones generales.

2012. Se realiza una jornada sobre la tarifa eléctrica y su repercusión en las empresas y los consumidores. Se firma un acuerdo para la negociación colectiva que vincula la defensa de los derechos con el impulso de la política industrial

2013. Industria de Madrid participa en las jornadas organizadas por la Comunidad sobre el sector ferroviario y el de las TIC ■

