



# Cambiar el modelo para generar empleo

**El 24 de octubre se analizó en el CES la situación de la industria española y las medidas que urge implementar para que, cuanto antes, ocupe el lugar que le corresponde, tire de la recuperación económica y genere el empleo perdido durante cinco años de crisis.**

Las primeras jornadas del Instituto de Estudios Sociales y Económicos sobre la Industria (IESEI) se celebraron a finales de octubre en la sede del Consejo Económico y Social (CES) con la asistencia de casi un centenar de personas, que estaban interesadas en asistir a la presentación en sociedad del foro creado por la Federación de Industria de CCOO en el ámbito de la Fundación 1º de Mayo.

En estas primeras jornadas del IESEI se hizo un análisis pormenorizado de la situación del sector industrial en nuestro país, que ha pasado de aportar el 26% al PIB en 2005 a suponer el 12% de la riqueza nacional en 2012 debido a la crisis, pero sobre todo a la ausencia de "voluntad política" para constituir un tejido industrial sólido, según explicó Máximo Blanco, director del instituto y secretario de Estrategias Industriales de la Federación de Industria de CCOO.

Bajo el título "Empresas tractoras. La política industrial que España necesita", las jornadas acogieron las intervenciones de cinco expertos en la materia, que pusieron sobre la mesa las debilidades y fortalezas del sector, así como las propuestas del sindicato para solventar las dificultades y mejorar su eficacia.

Según Bruno Estrada, director de estudios y proyectos de la Fundación 1º de Mayo, es imprescindible que la industria sea más competitiva, para lo cual "necesitamos una mayor soberanía nacional en sectores estratégicos, como el energético,

---

**"Necesitamos mayor soberanía nacional en sectores que son estratégicos como el energético, el financiero y las TIC"**

---

co, el financiero y las TIC". En el caso de la energía, España soporta una de las tarifas más caras de la Unión Europea a nivel industrial, las quintas, lo cual resta competitividad a nuestra industria. Para Palmira García, secretaria de Industrias Eléctricas de la Federación de Industria de CCOO, la situación actual del sector eléctrico es "insostenible" y es necesaria una reforma que permita que "los precios se adecuen a los costes", que establezca una planifica-

ción del mercado a largo plazo y que "reduzca la fiscalidad" sobre la electricidad o, al menos, reinvierta parte de lo recaudado por esa fiscalidad en "políticas de ahorro y eficiencia energética".

En el caso de la logística, la situación es parecida. Los costes logísticos son fundamentales para que la industria sea más o menos competitiva, pero en España "no hay cultura" en este sector, según expuso en su intervención el ingeniero Santos Núñez, y eso es "un grave problema" para ofrecer el servicio que las empresas industriales necesitan.

En las jornadas también se debatió sobre la importancia de la innovación y los instrumentos financieros para fomentar un sector "clave" para la salida de la crisis como es la industria, capaz de generar empleo "a corto plazo". En este sentido, Alejandro Inurrieta, economista, explicó que la innovación "tiene un déficit de financiación enorme" en nuestro país y que el conocimiento, a pesar de que "no luce en la contabilidad", influye "para incrementar los resultados de una empresa". Por eso abogó por "cambios legislativos" para que una idea o patente sea suficiente "para obtener financiación" ■



**INDUSTRIATV** acudió como un asistente más a la puesta de largo del Instituto de Estudios Sociales y Económicos sobre la Industria. Con lo mucho que se dijo en aquellas jornadas elaboró un vídeo-resumen de poco más de cinco minutos. Visionarlo ahora permite que, quienes no se pudieron desplazar hasta la sede del CES en Madrid para empaparse del espíritu que emana del nuevo instituto, se hagan una idea de las buenas sensaciones que provocó su presentación en sociedad ■

El vídeo de las jornadas también está en



*"El problema de la industria española es que no hay voluntad de construir tejido industrial fuerte"*

**Máximo Blanco**  
Secretario Estrategias Industriales  
/ Industria de CCOO



*"La baja tasa de reinversión de los empresarios merma la competitividad de nuestra industria"*

**Bruno Estrada**  
Director de estudios y proyectos  
/ Fundación 1º de Mayo



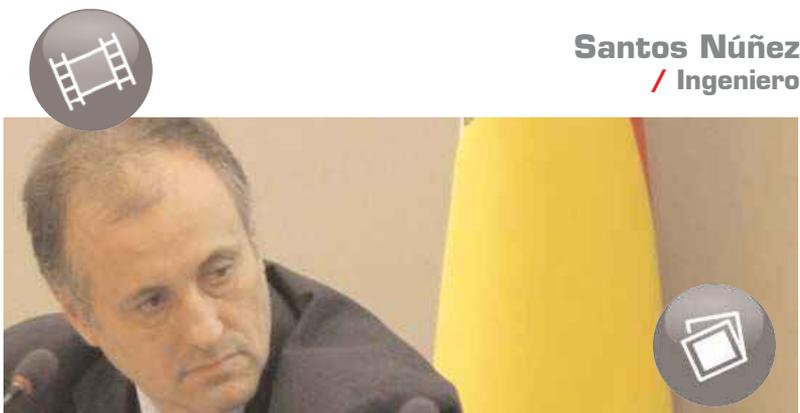
*"No hay cultura logística en España, lo que es un grave problema para el servicio que la industria necesita"*

**Santos Núñez**  
/ Ingeniero



*"La situación del sistema eléctrico es insostenible. Hay que dejar de socializar pérdidas y privatizar beneficios"*

**Palmira García** / Secretaria Eléctricas  
/ Industria de CCOO



*"Son necesarios cambios legislativos para que una idea o patente pueda obtener financiación"*

**Alejandro Inurrieta**  
/ Ingeniero industrial

# IESEI, foro de análisis, opinión y debate sobre la **industria**

*"El nacimiento de este tipo de instituciones es fundamental para mantener la propia identidad del sindicato, un sujeto político de primera magnitud"*

**Marcos Peña**  
Presidente del CES

*"Se está produciendo un achiñamiento de la periferia de Europa y especializando a estos países en actividades de bajo valor añadido"*

**Ramón Baeza**  
Director / Fundación 1º de Mayo

*"Es imprescindible recuperar la industria. Para eso es necesario cambiar el modelo productivo"*

**Rodolfo Benito**  
Presidente  
/ Fundación 1º de Mayo

*"Hay que trasladar a la opinión pública que para crear empleo la industria es imprescindible"*

**Agustín Martín**  
Secretario general /  
Federación de Industria de CCOO



Entre las numerosas tareas que se han encomendado al Instituto de Estudios Sociales y Económicos sobre la Industria (IESEI) destaca la de potenciar actividades relacionadas con la formulación de propuestas alternativas en materia de política industrial, facilitar el intercambio de información con centros de estudios e investigación y actuar como foro de opinión y debate.

Agustín Martín y Rodolfo Benito, secretario general y presidente de la Federación de Industria de CCOO y de la Fundación 1º de Mayo, estamparon en junio su firma en el documento que daba el espaldarazo a la creación del Instituto de Estudios Sociales y Económicos sobre la Industria (IESEI). Muchas y muy ambiciosas son las actividades que desarrollará, pero todas con un mismo objetivo, conseguir que la industria española ocupe el lugar que le corresponde y lograr que se convierta en el pilar de la recuperación económica.

En las primeras páginas del convenio de colaboración que firmaron la Federación

de Industria de CCOO y la Fundación 1º de Mayo, se enumeran cuáles serán las tareas que desarrollará este instituto y que, básicamente, se resumen en formular propuestas; facilitar el intercambio de información; contribuir al conocimiento del sector industrial; actuar como foro de opinión; elaborar estudios sobre la realidad industrial; colaborar con universidades y otros centros de investigación nacionales e internacionales; organizar reuniones, encuentros, conferencias y todas las actividades que, siendo coherentes con sus objetivos, contribuyan a lograr la misión que le ha sido encomendada ■

## ¿Y lo siguiente?

Objetivo número 1, cumplido. Una vez se ha presentado y dado a conocer la ambiciosa tarea con la que se ha creado el Instituto de Estudios Sociales y Económicos sobre la Industria, toca ahora abordar la siguiente misión: desarrollar todos y cada uno de los sectores que agrupa la Federación de Industria de CCOO. El IESEI coge el testigo de la Secretaría de Estrategias Industriales, asume el encargo de analizar las posibilidades y amenazas de los sectores punteros de la economía española y se compromete a plantear alternativas. A los estudios que ya se han publicado sobre el naval, la energía eléctrica, la industria de material ferroviario, la automoción y el sector de defensa y seguridad, se incorporará el del sector aeroespacial, para el que ya se ha redactado un primer borrador. Se ha creado un grupo de trabajo integrado por compañeros de las secciones sindicales de ITP, EADS y Aernova. Sus conclusiones se analizarán en una jornada de opinión y debate ■



# 5 ESTUDIOS PARA 5 SECTORES



## AUTOMOCIÓN

Desde el año 2000, el sector ha perdido el 25% del empleo y cuatro puntos del PIB. Pese a que se ha asegurado la actividad de las factorías durante el próximo lustro gracias a la negociación colectiva y a la predisposición de sindicatos y trabajadores, este sin-

dicato llama a las administraciones públicas a adquirir con urgencia compromisos que doten de estabilidad a un sector que representa una parte importante del tejido productivo y que arrastra fuertes dependencias y debilidades que habría que superar. Esa es una de las muchas conclusiones que se extraen del informe que ha elaborado la Federación de Industria de CCOO sobre el sector ■



## MATERIAL FERROVIARIO

Hasta el año 2011 los centros de producción del sector lograron paliar la caída de la actividad nacional gracias al trabajo que habían contratado terceros países. A partir de 2012 la situación se volvió más delicada. Industria de CCOO propone, en el informe que

ha confeccionado sobre el sector, la necesidad de que se convierta en el eje del transporte intermodal; impedir que se separe la infraestructura de la explotación del ferrocarril; seleccionar proyectos de alta intensidad productiva que encuentren vías de financiación; modernizar las infraestructuras y confeccionar planes de movilidad en áreas metropolitanas que apuesten por el tranvía ■



## DEFENSA Y SEGURIDAD

Los presupuestos de Defensa han experimentado uno de los descensos más acusados de los grandes países de la Unión Europea. En la radiografía que CCOO hace al sector ha detectado que se necesitan unas Fuerzas Armadas demandantes y con presupuesto; una industria competitiva y cen-

tros de formación que proporcionen técnicos cualificados.

En el capítulo de las propuestas, CCOO sugiere que se superen las rencillas y las dudas entre países europeos para promover cooperaciones transnacionales. Al Gobierno le propone crear un consorcio de empresas y elaborar un plan estratégico. Al sector industrial le reclama avanzar en la base tecnológica para diversificar su capacidad de innovación ■



## ELÉCTRICAS

En el extenso estudio que Industria de CCOO ha elaborado sobre la industria eléctrica, constata que el Gobierno, en lugar de abordar la necesaria reforma energética, planificando a futuro las fuentes de energía, racionalizando los costes fijos de tarifa y regulando el mercado libre, ha optado por no cambiar nada y encarecer la energía para la industria, los ciudadanos y las

empresas. Este sindicato no tiene ninguna duda de que en la ardua tarea de reflotar la economía la reforma del sector eléctrico debe hacerse de tal manera que el modelo energético esté al servicio de la industria y del ciudadano y no al revés. Para CCOO, la salida de la crisis pasa por potenciar la contribución de la industria, para lo que es imprescindible acertar en la coordinación entre política industrial y energética ■



## NAVAL

En el mercado mundial, la industria de la construcción naval presenta amplias perspectivas de desarrollo. Para evitar que el sector español se quede al margen, la Secretaría de Estrategias Industriales de Industria de CCOO incluye, en el reciente estudio que ha elaborado sobre los astilleros españoles, una extensa batería de propuestas.

En primer lugar, CCOO plantea dar forma a una estrategia europea común para el futuro del sector naval en la Unión Europea y coordinar las acciones que lleven a cabo los Estados miembros.

En opinión de este sindicato, urge estimular la demanda, dar facilidades a la financiación, garantizar el empleo y reaccionar ante la competencia desleal y el dumping social que aplican determinados países ■