

Se prorroga para 2013 el convenio del campo de Toledo

CCOO, UGT y la patronal ASAJA han acordado prorrogar para el año 2013 el convenio del campo de la provincia de Toledo 2011-2012; cuya vigencia expiró el 31 de diciembre pasado.

Ambas partes entienden que esta prórroga es lo más aconsejable ante el contexto general de crisis y la mala situación en particular del sector agrario.

Patronal y sindicatos sí aplicaron en las tablas salariales, la revisión salarial del 0,6% prevista para el pasado año. Igualmente, se comprometen a negociar un nuevo convenio el año próximo.

Este convenio afecta a unos 2.500 trabajadores en la provincia de Toledo, si bien son muy pocos los que tienen un empleo estable durante todo el año; la mayoría sólo se incorporan a trabajar en el sector durante las distintas campañas agrícolas.

Grúas Autopropulsadas Vigo no paga los salarios a sus trabajadores ni las indemnizaciones a los despedidos

La Federación de Industria de CCOO insta a la empresa Grúas Autopropulsadas Vigo, de Miguelturra (Ciudad Real), a abonar a sus trabajadores las nóminas que les adeuda, así como a liquidar las indemnizaciones que les corresponden a las nueve personas que ha despedido en los últimos meses.

Según explica David Vera, secretario general de la FI-CCOO de Ciudad Real, a finales de septiembre de 2012, la empresa Grúas Autopropulsadas Vigo inició el periodo de consultas para tramitar un Expediente de Regulación Temporal de Empleo, debido a la fortísima caída de la actividad.

"En el periodo de negociaciones se solicitó por la parte social que, antes de iniciar las suspensiones de contratos, la empresa pusiera al corriente del pago de las nóminas a la totalidad de la plantilla, ya que desde hacía unos meses atrás existían atrasos a la hora de abonar los salarios de los trabajadores. Y efectivamente, después de varias reuniones se firmó con acuerdo el ERTE y la empresa puso al día las nóminas de los trabajadores"

"Durante la vigencia del Expediente de Regulación Temporal de Empleo la empresa ha

respetado los acuerdos, salvo el punto más importante: el abono de las nóminas, ya que a la mayoría de la plantilla se les deben cantidades desde el mes de noviembre en adelante", señala Vera.

Según explica el secretario general de la FI-CCOO de Ciudad Real, a finales del año pasado, la empresa dejó de disponer de liquidez debido a la falta de cobro por impagos de los servicios prestados y a la falta de actividad. Por ello, tomó la decisión de despedir a cinco trabajadores, aunque la situación no ha mejorado y se ha visto obligada a despedir en el mes de febrero a otros cuatro más.

Además, Grúas Autopropulsadas Vigo aún no ha realizado el pago de las nóminas atrasadas, "aunque sí es verdad que ha pagado a algunos trabajadores unas cantidades pequeñas; y que a los trabajadores que ya no pertenecen a la empresa se les hizo un reconocimiento de deuda comprometiéndose Grúas Autopropulsadas Vigo a pagar en varios plazos la parte de la indemnización que debe de abonar la empresa. Pero a día de hoy no ha cumplido con ninguno de los trabajadores".

La nueva línea de alta velocidad entre Madrid-Alicante dejará de lado a Almansa

La inauguración de la línea de alta velocidad entre Madrid y Alicante, posiblemente el 24 de junio, estrangulará la comunicación por ferrocarril de la localidad de Almansa, que verá muy mermado el servicio de trenes que ahora enlazan su pueblo con Madrid y con Alicante. Se quedará con un solo tren, y sólo de lunes a viernes.

La nueva línea AVE, que es 20 centímetros más estrecha que la línea tradicional, no tendrá estación en Almansa. Así que los trenes Alvia, Ave o Avant que recorran la línea de alta velocidad dejarán Almansa de lado.

Por Almansa pasan ahora ocho trenes, de los que sólo paran tres: dos Alvia y un intercity que une la localidad con Madrid de lunes a viernes. Este intercity será previsiblemente el único servicio ferroviario que mantendrán los almanseños, puesto que a partir de junio



CCOO insta a las fuerzas políticas albaceteñas a defender el servicio ferroviario de Almansa, que se quedará sin servicio los fines de semana y con un solo tren de lunes a viernes

los Alvia utilizarán la nueva línea de alta velocidad una vez sea inaugurada.

Así lo denunciaron en rueda de prensa la secretaria de la FSC de CCOO de Albacete, Mari Carmen Juste, el responsable de la sección sindical de CCOO en RENFE, Gonzalo Aparicio; y el responsable comarcal del sindicato, Ramón Aroca, quienes han pedido a las fuerzas políticas albaceteñas que luchen por defender los servicios ferroviarios para Almansa y su comarca.

CCOO reclama a RENFE que mantenga todos los servicios actuales en la estación de Almansa.

Además, el sindicato insta a Fomento-Adif a construir una estación en línea de alta velocidad a su paso por Almansa, de forma que en el futuro puedan parar en ella algunos de los trenes Ave, Alvia o Avant que circulen por la línea de alta velocidad Madrid-Alicante. Este es el modelo de la cercana Requena, ya en la provincia de Valencia.