

Principi d'acord per al tancament d'Iveco-Irisbus

Finalment s'ha arribat a un acord per al cessament de l'activitat de la planta d'Iveco-Irisbus a Barcelona i per a l'extinció dels 155 contractes de treball, amb mesures com el trasllat voluntari a un altre centre de treball, prejubilacions i baixes incentivades.

CCOO lamenta, però, la decisió d'Iveco, així com la manca d'implicació de les administracions públiques per garantir la continuïtat de l'activitat de la planta barcelonina, que representarà la pèrdua de l'única empresa de l'Estat que fabrica autobusos urbans i interurbans. ■

22 acomiadaments a l'empresa pública Forestal Catalana, SA

CCOO ha denunciat l'acomiadament de 22 treballadors i treballadores a Forestal Catalana, SA, empresa 100% pública, pertanyent al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat. Es tracta de personal dedicat a la conservació d'ecosistemes als Parcs Naturals, recuperació de fauna salvatge protegida, prevenció d'incendis forestals o manteniment de boscos públics.

El cas s'agreuja si tenim en compte que s'estan retribuïnt complements fora Conveni i "bonus" a directius, atorgats arbitràriament i sense justificar objectivament. Per això el sindicat va donar suport a una concentració de rebuig el passat 27 de juliol a les portes de l'empresa. ■

Els treballadors d'ITSA i Bonal, en peu de guerra

Els treballadors de l'empresa ITSA faran vaga indefinida al setembre ja que la direcció no vol acostar posicions. Els treballadors han secundat al 100% les dues jornades de vaga aquesta setmana a causa dels continus incompliments de l'empresa, en matèries com vacances, jornada laboral, canvis sistemàtics del sistema de treball o incompliment d'articles de l'Estatut dels treballadors.

D'altra banda, CCOO rebutja els tres acomiadaments individuals objectius que ha realitzat l'empresa Bonal adduint raons econòmiques per la pèrdua de contractes, tant amb l'Administració pública com amb clients particulars, i reclama la readmissió immediata dels tres treballadors. ■

CCOO valora les darreres dades de l'EPA

Segons l'Enquesta de Població Activa (EPA) del segon trimestre de 2011, hi ha hagut una disminució del nombre de persones aturades a Catalunya, respecte al trimestre anterior. És a dir, ara hi ha 36.700 aturats menys. Amb tot, la taxa d'atur continua sent elevada, situant-se en un 18,06%. De tota manera, si ho comparem amb l'any anterior, cal dir que ha augmentat l'atur interanual, i avui hi ha, en termes absoluts, 14.800 persones aturades més.

D'altra banda, respecte les dades de població ocupada, podem dir que augmentem l'ocupació

en 35.900 persones respecte el trimestre anterior, i la taxa d'ocupació puja lleugerament fins al 51,8% a Catalunya. La majoria dels nous contractes, però, són temporals i al sector serveis.

CCOO de Catalunya vol alertar que aquestes xifres, que mostren un petit descens del nombre de persones aturades, es deuen gairebé exclusivament a les contractacions de temporada d'estiu. El sindicat segueix reiterant la necessitat d'un canvi de model productiu i la retirada de la reforma laboral, incapaç de crear ocupació ni reduir la pre-

carietat laboral.

En l'actual context econòmic, cal més protecció per a les persones que han esgotat les seves prestacions per atur: això és, renovació de l'ajut Prepara, manteniment de la Renda Mínima d'Inserció i implementació de la Renda Garantida de Ciutadania. També reclamen als poders públics mesures de foment de la contractació de joves a l'atur.

Finalment, CCOO rebutja les retallades dels serveis públics impulsades per la Generalitat, que faran augmentar més el nivell de l'atur i empitjoraran la qualitat de l'atenció a la ciutadania. ■

El tall de Rodalies a l'agost afectarà milers de treballadors

Entre el 4 i el 28 d'agost s'executaran les obres de cobertura de les línies d'accés a l'estació de Sants de Barcelona, que provocaran serioses afectacions viàries i talls en el trànsit ferroviari de Renfe. Encara que coincideixi amb la baixada de l'activitat pròpia de les vacances, aquest tall afectarà milers de treballadors. A banda, s'ha de considerar el nombrós públic que utilitzarà l'avió i el tren pels seus desplaçaments estivals. Aquest serà el tall més important que s'ha programat mai a les línies de Rodalies de Barcelona, i ha estat justificat per garantir la plena seguretat dels combois i evitar possibles

accidents durant les obres d'instal·lació de la coberta. La rehabilitació, que permetrà que els trens puguin sortir de Sants amb una velocitat més elevada que l'actual, ha de comportar també millores en la integració urbana de les infraestructures ferroviàries.

Tot i que l'Ajuntament de Barcelona ha previst establir un servei alternatiu d'autobusos entre l'estació de Sants i l'aeroport del Prat, CCOO ha proposat a les administracions pertinents millorar l'accessibilitat a l'aeroport reforçant les línies d'autobús existents procedents de Bellvitge i el Prat de Llobregat, i mantenint durant el mes d'agost

les freqüències actuals. I g u a l -
ment, per CCOO és fonamental

garantir la informació a tots els usuaris, per a la qual cosa caldria organitzar grups de persones (distribuïdes per les terminals de l'aeroport i a Sants) i un punt d'atenció específic sobre mobilitat. Fóra bo que aquest servei es mantingués de manera continuada al Prat, tal com es fa a altres aeroports, amb la qual cosa així es milloraria el servei a la ciutadania, la qualitat i la competitivitat. ■



PARTICIPA AMB CCOO A LES XARXES SOCIALS



www.twitter.com/ccoocatalunya
www.youtube.com/ccoocatalunya
www.facebook.com/ccoocatalunya



**Per a més informacions,
connecta't
www.ccoo.cat**

