

Entrevista

Venanci García Patiño, técnico sanitario:

“Es fundamental incrementar la formación continua”



Fotografía Archivo FSC-CCOO



Venanci García Patiño.
Fotografía Archivo personal

Por: **África Sánchez Carnero**

En este número de *Tribuna* intentaremos conocer mejor la profesión de las y los técnicos sanitarios o conductores de ambulancias. Para ello hemos entrevistado a Venanci García Patiño, técnico sanitario y responsable desde 2007 de la Agrupación de Ambulancias de CCOO de Catalunya. Venanci tuvo su primer contacto con esta profesión en 1979, cuando se inscribió como voluntario en la Cruz Roja de Ponts en Lleida. Estuvo ligado a la institución hasta que en 2002 se convocaron los primeros concursos públicos de transporte sanitario en Catalunya. En ese momento,

Cruz Roja dejó de prestar el servicio de emergencias y comenzó a dedicarse a la obra social y cooperación. Toda su plantilla fue subrogada a las empresas privadas adjudicatarias del servicio.

¿QUÉ HACE UN TÉCNICO SANITARIO?

En este sector hay diferentes servicios en función del tipo de transporte, que puede ser urgente, no urgente o programado. Dependiendo de la gravedad del paciente, la asistencia será de soporte vital básico o de soporte vital avanzado.

García Patiño nos cuenta que la labor principal de un técnico sanitario es prestar asistencia a cualquier usuario en todas las posibles situaciones de emergencia. En el

vehículo de soporte básico, la asistencia la realiza el equipo técnico con apoyo algunas veces del médico de guardia de la zona, pero en otros casos en los que la gravedad de la situación lo requiere, es el vehículo de soporte avanzado con personal especializado (técnico sanitario, enfermero y médico) y equipamiento mecanizado el que acude al servicio.

Concretamente, el técnico sanitario se encarga de lo siguiente: revisar el vehículo (tanto la parte sanitaria como la mecánica) e informar a la empresa de posibles incidencias así como del material sanitario necesario; limpiar y desinfectar la ambulancia; revisar los protocolos de actuación; esperar en el puesto de trabajo las activaciones

de las emergencias; responder a las activaciones en el menor tiempo posible; atender al paciente, estabilizarlo y proceder al traslado al hospital de referencia; repostar el vehículo del material utilizado en la urgencia; y redactar el parte asistencial del paciente para entregar en la empresa, entre otras tareas.

Cabe destacar que la jornada de algunos técnicos sanitarios es de 24 horas. En estos casos trabajan un día completo y descansan tres para compensar esa jornada intensiva. Esto sólo puede darse en los servicios en los que su intensidad de trabajo permite el descanso adecuado del trabajador en el transcurso de la guardia, algo que, por ejemplo, no ocurre en el servicio no urgente o programado.

OBJETIVOS PARA MEJORAR LA PROFESIÓN

Para el entrevistado es fundamental incrementar la formación continua dentro de las empresas para que las trabajadoras y trabajadores puedan cursar todos los módulos del ciclo formativo. También considera que es muy importante el reciclaje de las materias que se imparten.

Por otra parte, cree que habría que actualizar y mejorar el Real Decreto 619/1998 por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera. Asimismo opina que en los concursos públicos, especialmente en los de transporte no urgente, debería detallarse mejor cómo tienen que ser los servicios y que, una vez adjudicadas las concesiones, tendrían que hacerse más controles a esas empresas en materia de personal, de revisión de materiales y de cumplimiento de las normas.

PROS Y CONTRAS DE ESTE EMPLEO

A Venanci lo que más le gusta de su trabajo es poder ayudar en situaciones extremas, la satisfacción que vive al finalizar el servicio por la buena asistencia realizada, así como la gratitud de las personas atendidas cuando vuelven a estar totalmente recuperadas y la de los familiares por el apoyo obtenido.

En cambio, cree que lo peor es encontrar situaciones en las que lamentablemente no se puede hacer gran cosa por salvar una vida. No obstante, reconoce que gracias a los avances conseguidos se producen pocas veces o menos que anteriormente. Tampoco le gusta tener que atender menores de edad en situaciones críticas, principalmente en accidentes de tráfico, debido a la impotencia que sufre si algo no va bien.

ALGUNAS ANÉCDOTAS

García Patiño recuerda muchas y diversas anécdotas de su trabajo, como algunas ocasiones en las que se han dejado la camilla en el hospital o incluso al compañero sanitario de guardia en el domicilio, marchándose la ambulancia sólo con el paciente y su familiar.

Pero una de las que más recuerda es la de un día que tuvieron que ir a buscar a una persona para ingresarla en un hospital psiquiátrico. Para llevar un viaje tranquilo y que el paciente accediera al traslado, un compañero sanitario se hizo pasar por enfermo con una conducta similar a la del propio paciente. Cuando en el hospital le preguntaron quién era el enfermo, Venanci respondió que los dos y su compañero se quedó perplejo. ■

AFILIACIÓN. Fuente: SIGIS CCOO

Autonomías	Total	Hombres	Mujeres
Andalucía	476	453	23
Aragón	21	18	3
Asturias	25	25	0
Cantabria	6	6	0
Castilla-La Mancha	260	236	24
Castilla-León	139	123	16
Cataluña	122	112	10
Ceuta	30	30	0
Euskadi	41	29	12
Extremadura	31	28	3
Galicia	196	167	29
Illes Balears	173	121	52
Islas Canarias	483	397	86
Madrid	135	115	20
Murcia	25	23	2
Navarra	23	19	4
País Valencià	87	82	5
Rioja	9	5	4
Total	2.282	1.989	293



Nº DE DELEGADOS: 230.

- Hombres: 179. 77,80%.
- Mujeres: 51. 22,80%

■ ■ ■ ■
Es necesario revisar las materias que se imparten en los cursos de formación

■ ■ ■ ■
Deberían hacerse más controles a las empresas en materia de personal, de revisión de materiales y de cumplimiento de las normas