

- ✓ **Canciones:** Las tres erres (reducir, reciclar y reutilizar).
- ✓ **Elaboración** de un mural clasificando los materiales en los contenedores.
- ✓ **Elaboración** de contenedores para utilizar en la aula pintando cajas de cartón.
- ✓ **Nombramos** a un encargado semanal para clasificar los desechos en los contenedores (papel, sobras de la merienda, botes de yogur...)
- ✓ **Reutilizar** material de los contenedores para hacer juguetes: maracas, teléfonos, móviles para colgar, títeres...
- ✓ **Realización** de una fiesta o actividad cultural sobre el

reciclaje con la participación de toda la comunidad educativa.

- ✓ **Exposición** de objetos reciclados hechos por los niños y las niñas y por los padres y las madres.

EVALUACIÓN

Evaluamos la consecución de los objetivos, los procesos y las estrategias de aprendizaje, de la organización del tiempo y de los espacios, de los recursos utilizados, mediante la observación directa e indirecta con la plantilla de evaluación que se utiliza para evaluar, indicando las dificultades encontradas y las posibles propuestas de mejora.

Empleos verdes para salir de la crisis



Consuelo Jarabo
Secretària de Medi
Ambient CS CCOO PV

"El actual modelo productivo y económico ha fallado a los trabajadores del mundo, los ha empobrecido, y ha amenazado la sostenibilidad del planeta".

"El mundo debe ir hacia una economía verde y el reto de los trabajadores es luchar para conseguirla. Una economía que debe incluir trabajos dignos, respetuosos con el medio ambiente y con derechos y coberturas sociales"

CON ESTAS PALABRAS intervenía en Madrid Sarna Burrow, secretaria general de la Confederación Sindical Internacional (CSI) en una jornada sobre "Economía verde y trabajo decente: un nuevo paradigma para el empleo, la inclusión social y la erradicación de la pobreza en un planeta sostenible"

Desde antes de que la crisis afectase de manera tan contundente, **en CCOO hablábamos ya de la necesidad de un cambio en el modelo productivo** y ese cambio se debía producir apostando por la sostenibilidad ambiental.

Por otro lado, la crisis ha acentuado la necesidad de buscar nuevos yacimientos que den salida y posibilidades de empleo a la multitud de personas que se han quedado sin trabajo.

Y con ese objetivo **ISTAS y CCOO han presentado dos estudios sobre el empleo que se podría generar en la movilidad sostenible y el relacionado con la rehabilitación energética** de edificios, pudiendo generar entre las dos actividades 500.000 puestos de trabajo.

Con ellos se ha puesto de manifiesto que nuestra prioridad es el empleo y que existen fuentes creadoras de empleo precisamente en algunos de los sectores más atacados por la crisis, como es el sector de la construcción. Era de sobra conocido que

el modelo que había imperado en los últimos años era insostenible por lo que suponía de destrucción del territorio, de inflación del parque de viviendas, de consumo desmedido de materiales, de energía, etc, y es evidente que no se pueden buscar salidas manteniendo el mismo modelo. **La rehabilitación de viviendas y la modernización energética de edificios debe convertirse en una oportunidad** para contribuir a la reducción de emisiones y de consumo energético y de recursos.

Igualmente, en el sector del transporte se conseguirá crear para el 2020 alrededor de 400.000 empleos a la vez que reducir el consumo energético en un 13% si se apuesta por la "ecomovilidad", o movilidad sostenible, en lugar de mantener el actual modelo, que se sustenta en una gran dependencia del vehículo privado motorizado. **Las políticas públicas han contribuido a consolidar el transporte como factor de desarrollo, cuando en realidad se trata de un modelo caro** desde el punto de vista energético (la importación de petróleo y derivados supone dos tercios del déficit comercial español, según datos del propio Gobierno) y con graves impactos: daños para la salud, más del 30% de emisiones de gases de efecto invernadero, despilfarro, dependencia del exterior, siniestralidad, atascos, pérdidas de horas laborales, entre otros. Debe reorientarse nuestro modelo de movilidad cotidiana hacia el transporte público y colectivo y el estudio establece una serie de propuestas encaminadas a este fin.

Pero las propuestas serán válidas si conseguimos que las empresas vean las ventajas de su aplicación y las administraciones públicas las incorporen y apoyen con instrumentos de gestión y planificación que incluyan medidas fiscales, de financiación, de planificación del territorio....