

# Sectores en lucha, patronales intransigentes

El convenio de transporte de mercancías por carretera de Bizkaia, que afecta a unos 7.000 trabajadores, ha iniciado movilizaciones, convocados por CCOO y UGT.

La negociación de este convenio permanece estancada, habiéndose celebrado varias reuniones desde finales de 2009 y sin ningún resultado, ya que la postura patronal permanece inamovible e intransigente desde entonces (vigencia 3 años, 0,5 de subida salarial, revisión de retirada de carné entre otras...), mientras que los sindicatos abogan por 2 años de vigencia, incremento salarial de IPC+2, interrupción de las vacaciones por IT, mejoras en renovación carnés, permisos, clasificación profesional, entre otras cosas. A ELA y LAB que cuentan también con representación en el sector no se les han visto ni oído.

Tampoco en Gipuzkoa, la patronal Adegí se lo pone fácil a los trabajadores y trabajadoras del sector de gráficas. Su nula intención de llegar a acuerdos ha llevado a la convocatoria de huelga para tres días en abril. CCOO, ELA y LAB han mostrado su voluntad negociadora con importantes movimientos en la mesa pero Adegí responde con la misma oferta que hiciera en diciembre. Los trabajadores están dispuestos a defender su convenio hasta el final.



- Negoziazioa itopuntuan. Bizkaiko egoitza pribatuetako 4.000 langileek hitzarmenik gabe jarraitzen dute 2008. urtetik. Patronalak ez du mahaian duen jarrera aldatu eta soldata igoerari dagokionez urte bakoitzeko KPIra ere iristen ez den eskaintza proposatu du.



- Azkenean, hitzarmena. Negoziazio luzeko hiru urte eta gero lortu da Bizkaiko Kirol zelai eta lokalen Sektoreko Hitzarmenean aurrera egiteko akordioa. 4 urteko iraunaldia izango du eta aurreko urteko KPI + 1 baina gehiagoko soldata igoerak izango ditu sektoreko 1.500 langilerentzat.